

## PAUTAS DE COMPORTAMIENTO BÁSICAS PARA AHORRAR COMBUSTIBLE VEHÍCULOS INDUSTRIALES



### ANTES DE ARRANCAR

La preparación con anterioridad del **itinerario** a seguir, permitirá ahorrar kilómetros recorridos innecesariamente y, por lo tanto, combustible.

### Control de los neumáticos

Una presión excesivamente baja es muestra de mayor consumo, desgaste anormal de la rueda y más posibilidad de reventón.

Por otro lado, una presión excesivamente alta en los neumáticos produce, además de rebotes innecesarios en la suspensión, incrementa el consumo y produce un desgaste prematuro del neumático.

### Control del motor

También provoca un aumento de consumo el no revisar **El filtro de aceite, El filtro del aire y El filtro de combustible**



### SISTEMAS DE AYUDA A LA REDUCCIÓN DEL CONSUMO

1. Usar El **freno motor** ayuda a la reducción del consumo
2. La **distribución de la carga** uniformemente reduce las pérdidas de potencia debidas a la resistencia aerodinámica.
3. Cuanto mayor peso de la carga incorporado al vehículo mayor fricción de la rodadura y aumento de la potencia para poder desplazarla.
4. **Arranque del motor** e inicio del movimiento del vehículo. **No pisar el acelerador**. Es aconsejable la espera de un minuto, aproximadamente, para el inicio de la marcha. Conducir de manera especialmente suave hasta que el motor estabilice su temperatura en la de funcionamiento normal.
5. **Velocidad uniforme** de circulación: Intentar mantener una velocidad estable en la circulación evitando los acelerones y frenazos innecesarios. Aprovechar las inercias del vehículo.
6. Paradas y estacionamientos: En las paradas prolongadas (por encima de 2 minutos de duración), apagar el motor, salvo en los vehículos que dependan del continuo funcionamiento de su motor para el correcto uso de sus servicios auxiliares.

