



La Fundación Corell debatió sobre la fiscalidad y costes externos en el transporte

La Fundación Francisco Corell, que preside Miguel Ángel Ochoa, organizó recientemente en Madrid una jornada sobre "La fiscalidad del sector del transporte y los costes externos". En la citada jornada, el director general de Transportes por Carretera del Ministerio de Fomento, Juan Miguel Sánchez, reconoció que la crisis económica actual es de "proporciones mayores a otras vividas anteriormente, por lo que precisa de una acción coordinada de todas las instituciones del Estado". En la jornada participaron también José Manuel Vassallo (Universidad Politécnica de Madrid), Miguel A. de Frías (subdirector general de Transporte por Carretera), José Ramón Obeso (Astic), Fernando Casas (consultor), Juan Losa (Aceta), José Manuel Pardo (CTC) y José Francisco Vidal (Asociación SSS). En la imagen, Sánchez y Obeso durante la jornada.

FORMACIÓN

Sanz afirma que "si CETM estuviese en Transforma, Fomento no habría creado su propia fundación"

El presidente de Lógica y UGT lamentan que la patronal de Montero continúe sin participar

► El presidente de Lógica, Gonzalo Sanz, cree que "con todos los implicados dentro de Transforma -en clara alusión a CETM-, Fomento no habría creado su propia fundación". Tanto Sanz como Miguel Ángel Cilleros, secretario de Transportes de UGT, lamentan que la patronal de Montero permanezca al margen de la fundación independiente.

CARLOS SÁNCHEZ. Madrid

La reciente puesta en marcha de la Fundación Transporte y Formación, promovida por el Ministerio de Fomento, "no debería producir colisiones con nuestra fundación", señaló el presidente de Transforma, Manuel Guerrero, con motivo de la reciente presentación en Madrid de dos proyectos sobre salud laboral y seguridad vial elaborados por esta fundación.

Por su parte, Rosario García, jefe de Área de Gestión y Análisis de Transporte por Carretera del Ministerio de Fomento, señaló que "puede que existan coincidencias en algunos estudios o proyectos concretos, pero no habrá colisión de ningún tipo". Sin embargo, el presidente de Lógica, Gonzalo Sanz, reconoció que "van a existir solapamientos entre ambas fundaciones y me atrevo a decir que si estuviesen

todos los implicados en Transforma -en clara alusión a CETM-, Fomento no habría creado su propia fundación". Precisamente, el hecho de que la patronal CETM siga al margen de la fundación Transforma sigue generando malestar en el seno de la misma, algo que plasmó el secretario general de la Federación de Transportes, Comunicaciones y Mar de UGT (FETCM-UGT), Miguel Ángel Cilleros. "No estamos todos los que deberíamos estar en esta fundación, pero aquellos que no están es porque no quieren", aseguró Cilleros, que recordó, además, que "mantenemos la puerta abierta para que entre el que sea, por eso animo a los representantes de esas organizaciones, si no priman otros intereses, a que se incorporen".

En la presentación de los dos proyectos mencionados se puso de manifiesto que en 2007 se vieron implicados 7.170 conductores profesionales en accidentes (-6,2%), de los que 221 resultaron muertos (-21,9%) y 1.120 graves (-14,3%). "Incluso con este descenso, seguimos pidiendo a la Administración que no se consideren los accidentes en los que están involucrados conductores profesionales como accidentes de tráfico si no como de trabajo", recalzó Cilleros. Por su parte, Luisa López, secretaria general de Astic, calificó como "un hito" la



FUNDACIÓN Laboral Transforma presentó dos proyectos en el Ministerio de Trabajo.

la opinión de



Gonzalo Sanz

Presidente de Lógica

«Van a existir solapamientos entre la Fundación Transforma y la de Fomento»

colaboración entre patronales y sindicatos en Transforma. López se refirió al "problema de inseguridad que padecen los conductores profesionales en las áreas de descanso, lo que genera situaciones de estrés".

Por su parte, Gonzalo Giménez, subdirector de Ordenación Normativa del Ministerio de Trabajo, aseveró que "existe una gran coordinación interministerial en esta materia, en la que los tiempos de trabajo tienen una influencia fundamental en la siniestralidad". A esto contestó Gonzalo Sanz señalando que "no se puede estar orgulloso de cómo se ha traspuesto la Directiva de Tiempos de Trabajo en España, cuando todos estamos de manos por este motivo, desde los sindicatos a la patronal. Es más, el II Acuerdo Marco del Transporte no se ha firmado aún precisamente por este asunto".

En cuanto a los estudios presentados, el de seguridad vial propone la creación de la figura específica del técnico superior de prevención de riesgos laborales en el sector del transporte, así como la del agente sectorial que represente a los trabajadores en materia preventiva. Por su parte, el proyecto de salud laboral contempla la creación de una cartilla sanitaria específica del sector en la que cualquier profesional sanitario pueda disponer de los datos de salud del trabajador. Además, el proyecto señala la necesidad de crear una guía de práctica clínica y la reducción de la edad de jubilación de los conductores.