

TERRESTRE La Fundación Transforma presentó ayer en Madrid dos estudios sobre salud laboral y prevención de riesgos

La carretera reclama al Gobierno una política integral de prevención de riesgos laborales

La Fundación Transforma presentó ayer en Madrid sendos estudios sobre salud laboral y prevención de riesgos en el sector del transporte por carretera, en un acto que sirvió para reclamar al Gobierno una política integral de prevención de riesgos laborales.

debe tratarse como un accidente laboral”, es decir, con su inspección laboral y demás procesos.

Esto permitiría analizar mucho mejor las causas de los accidentes y entrar a determinar los efectos en la conducción de las enfermedades profesionales y, por tanto, “dar un paso para su reconocimiento”, dijo Cillero.

Jubilaciones

El siguiente nivel sería abrir el debate sobre coeficientes reductores y jubilaciones anticipadas, algo que se propone en los estudios presentados ayer ante la incidencia directa de la edad en la conducción y en los accidentes.

En los estudios también destaca la propuesta de crear una guía de práctica clínica para protocolizar la actuación ante las enfermedades de los profesionales de la carretera.

Además, se plantea la creación de una cartilla sanitaria para el sector del transporte en la que se recoja la historia clínica de cada conductor y los medicamentos que consume para que siempre sea analizada desde el punto de vista de alguien que va a tener que conducir un vehículo.

MIGUEL JIMÉNEZ, MADRID. Según afirmó Manuel Guerrero, presidente de Transforma, “el sector del transporte por carretera ha vivido una carencia histórica de formación en materia de prevención de riesgos laborales, sobre todo en lo que se refiere a los conductores”.

Por eso, es necesario cambiar esta situación y que “el Gobierno desarrolle una política integral en materia de prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera”.

Para Miguel Ángel Cillero, secretario general de Transportes de UGT, esta política integral pasa, ante todo, por que se reconozca “que un accidente de tráfico en el que está implicado un conductor profesional



De izquierda a derecha, Miguel Ángel Cillero, secretario general de Transportes de UGT; Manuel Guerrero, presidente de la Fundación Transforma; y Luisa López, secretaria general de ASTIC. Foto M.J.

Nuevos Técnicos y Agentes

El estudio sobre prevención y seguridad vial presentado ayer por Transforma propone la creación en el mundo del transporte por carretera de dos nuevas figuras específicas.

Una es la de Técnico Superior de Prevención de Riesgos Laborales en el Transporte por Carretera. Se busca que el técnico de prevención conozca con mayor detalle la problemática del transporte y pueda incidir mejor en la reducción de la siniestralidad vial

profesional. En este sentido, se propone un programa formativo de 250 horas que complementa al general de técnico de prevención. Además, el estudio también propone crear la figura de agente sectorial. Ante el elevado número de autónomos y pymes, con una relación casi nula con la prevención, se propone crear la figura de agente sectorial que, con un ámbito territorial, representaría a los trabajadores en materia de prevención.

Según el 30,9%, el trabajo afecta a la salud mental

El estudio de la Fundación Transforma sobre la salud laboral en el transporte por carretera ha sido realizado sobre una muestra de 1.084 trabajadores y arroja resultados reveladores sobre cómo conducir afecta a la salud y cómo la salud afecta a la conducción:

-El 14,6% de los conductores asegura que su es-

tado de salud actual es regular o malo.

-El 50,5% consume medicamentos de forma habitual y un 21,1% no han sido informados del efecto sobre la conducción.

-Un 25,2% han estado de baja por enfermedad en los últimos dos años.

-Uno de cada tres trabaja-

dores duerme menos de seis horas diarias.

-Un 16% de los conductores han tenido algún accidente en los dos últimos años que ha requerido asistencia médica.

-El 51% fue al médico en el último año por trastornos derivados del trabajo.

-El 79,2% sufre dolor de

espalda y un 12,6% ha estado de baja por ello.

-El 30,9% de los conductores considera que el trabajo afecta a su salud mental.

-Un 4,1% padecen apnea del sueño.

-Un 36,5% de los conductores sufre somnolencia diurna excesiva.

n.m.c.
New Millennium Consolidators
Servicios Import / Export
BARCELONA - VALENCIA
BILBAO

- Far East
- Subcontinente India
- Australia y Nueva Zelanda
- China
- Magreb

Servicios Neutrales de Consolidación Marítima
- N.V.O.C.C. -
Grupaje y F.C.L.

Tel. +34 932 687 860
www.nmconsolidators.net

**GRUPAJE MARITIMO PARA
LOS PROFESIONALES DEL SECTOR**
NEUTRAL NVOCC. SERVICIOS PROPIOS DE IMPORT/EXPORT

ifs
32 servicios regulares de importación
87 servicios propios de intermediación
128 puertos de origen

...alguien en quien confiar

VALENCIA - Tel. 96 324 16 76 - equllis@vte.ifs.es
ALICANTE - Tel. 96 328 40 99 - jarques@alc.ifs.es
BARCELONA - Tel. 93 262 35 00 - pauger@bcn.ifs.es
MADRID - Tel. 91 669 18 37 - ageni@mad.ifs.es
BILBAO - 94 453 37 06 - vprado@bio.ifs.es
SEVILLA - Tel. 95 365 82 96 - mjimenez@sev.ifsneutral.com
ZARAGOZA - Tel. 97 678 04 73 - igarcia@zar.ifsneutral.com

Transglory
WVCC

CON ILUSIÓN
DESDE SIEMPRE

www.transglory.com

**EMPIECE EL DÍA
CON VENTAJA**

Toda la información
que necesita, cada
mañana, en su despacho

Diario
La reparación del muelle Prat costará al Pu
Barcelona entre 60 y 76 millones de eur