



BALANCE DEL PLAN DE
ACONDICIONAMIENTO DE AUTOVÍAS
DE PRIMERA GENERACIÓN

Carreteras de primera

RAQUEL SANTOS

A lo largo de 2007, el Ministerio de Fomento ha dado un importante empujón al Plan de Acondicionamiento de Autovías de Primera Generación, un plan cuyo objetivo es equiparar la calidad y seguridad de las autovías más antiguas de la Red de Carreteras del Estado a las más modernas. El Plan supondrá el acondicionamiento integral de 2.131 kilómetros de autovías y para ello el ministerio invertirá un total de 6.344 millones de euros.



► *Modernizar los carriles de aceleración o los accesos directos a las autovías son algunas de las actuaciones previstas en el Plan.*

de Autovías de Primera Generación cuyo fin es homogeneizar los parámetros de diseño en toda la red de autovías, lo que implica mejorar sustancialmente las autovías más antiguas.

En total, el Plan va a suponer el acondicionamiento integral de 2.131 kilómetros de autovías, un trabajo que se previó acometer en dos fases. La primera de ellas contemplaba la licitación de las obras de 1.522 kilómetros de esas autovías entre 2006 y 2007. El presupuesto designado para ese fin ascendía a 4.845 millones de euros, con un plazo de ejecución de dos años. Para 2008, en una segunda fase, el Ministerio de Fomento previó una nueva inversión de 1.520 millones de euros para licitar obras en los 609 kilómetros restantes.

En su primera fase, el Plan actuará sobre 237 kilómetros de la autovía Madrid-Burgos; 325 kilómetros de la autovía Madrid-Zaragoza; 422 kilómetros del recorrido entre Madrid y Alicante; y 538 kilómetros de la autovía Madrid-Sevilla. Dos de los denominadores comunes de todos estos tramos de carretera es que en ellos existen numerosos accesos directos, vías de aceleración y deceleración y carriles de trenzado cortos, entre otros elementos y estructuras, donde se registra una alta intensidad de tráfico, tanto de turismos como de vehículos pesados.

Tipos de actuaciones

El importe de las actuaciones se abonará a las empresas en un plazo de 19 años, siendo el sistema de pago por parte de la Administración a través de una tarifa por vehículo/kilómetro. La tipología

Las denominadas autovías de primera generación se construyeron a mediados de la década de los años ochenta en el marco del primer Plan General de Carreteras y, en su ma-

yor parte, se llevaron a cabo por duplicación de los trazados ya existentes. Esa circunstancia y el paso del tiempo han hecho que muchas de esas autovías hayan quedado desfasadas con respecto a los estándares de calidad y se-

guridad de las autovías de nueva construcción. Para corregir esa situación, el Ministerio de Fomento contempló en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT) el desarrollo de un Plan de Acondicionamiento



► *El Plan está dirigido a las autovías construidas en los años 80, como la A-2.*

mentos que ha de reunir la infraestructura para mantenerla en las mejores condiciones para la circulación. El objetivo es que los servicios y actividades a los que la autovía sirve puedan ser desarrollados adecuadamente de acuerdo con las exigencias económicas y las demandas durante toda la vigencia del contrato.

En el área tres están incluidos los trabajos de conservación de la infraestructura. Estas tareas se realizarán en los tramos de carretera existentes actualmente en servicio desde el momento en que el contrato comienza a surtir efecto y en los tramos de autovía resultado de las obras de primer establecimiento desde el momento de su puesta en servicio. Estos trabajos se extenderán durante toda la vigencia del contrato y la explotación de la infraestructura a cargo de la empresa adjudicataria.

Actuaciones en A-2 y A-1

A mediados de junio de 2007 ya eran cinco los contratos del Plan que habían salido a concurso público (cuatro en la A-2 y uno en la A-1), unos contratos que en total sumaban 3.181 millones de euros.

El primer tramo en salir a licitación fue el de la A-2 situado entre Calatayud y Alfajarín (Zaragoza). Este tramo, ubicado entre los puntos kilométricos 232,8 y 340,0, se caracteriza por su gran intensidad de tráfico, sobre todo en su parte final, cerca de Zaragoza.

Apenas siete meses después de salir a concurso público, el Ministerio de Fomento adjudicó el contrato de concesión para la conservación y explotación de este tramo por 402.850.530 euros.

de dichas actuaciones es muy diversa, aunque puede agruparse en tres grandes áreas. En la primera de ellas estarían las denominadas obras de primer establecimiento y reforma, cuyo objeto sería la adecuación, reforma y modernización de la autovía para dotarla de las características técnicas y funcionales requeridas para la correcta prestación de servicios.

En una segunda área se incluyen las obras de reposición y gran reparación exigibles en relación con los ele-

1.121 kilómetros de nuevas autovías y autopistas

A lo largo de la presente legislatura, el Ministerio de Fomento ha puesto en servicio un total de 1.121 kilómetros de nuevas autovías y autopistas y ha iniciado obras en otros 1.303 kilómetros de autovías y autopistas, un dato, este último, que supone construir 474 kilómetros por año, un 22% más que la media anual de la anterior legislatura. Son dos de los datos más relevantes del primer balance del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (PEIT) en materia de transporte por carretera hecho público por el Ministerio de Fomento a principios del año pasado. El objetivo del PEIT es la realización de 6.000 kilómetros de nuevas autovías y autopistas para configurar una red mallada de más de 15.000 kilómetros que cubra de manera equilibrada todo el territorio español y corrija la radialidad de la misma.



▶ Parte de las actuaciones se realizarán en tramos con gran intensidad de tráfico, como éste de la A-2 a la salida de Madrid.

El segundo tramo que salió a concurso público fue el comprendido entre Calatayud (Zaragoza) y los límites provinciales de Soria y Guadalajara, en la A-2, con un presupuesto de 589.934.939 euros. El pasado mes de noviembre el ministerio adjudicó la concesión de este tramo por valor de 350.030.422 euros.

El trayecto de la A-2 entre la ciudad de Madrid y la intersección con la R-2 (Guadalajara) fue el tercer recorrido en licitarse, en total un tramo de 62 kilómetros. Entre las actuaciones más importantes contempladas en el contrato de este tramo destaca la ampliación de dos a tres carriles por calzada de un recorrido de 31,7 kilómetros de longitud, situado entre los puntos kilométricos 23,30 (final de la variante de la localidad de Torrejón de Ardoz) y el kilómetro 55 (a la entrada de la ciudad de Guadalajara).

Con la publicación en el Boletín Oficial

Fomento ha adjudicado hasta ahora 9 contratos de acondicionamiento por 3.000 millones de euros en casi 900 kilómetros de cuatro autovías

del Estado de esta última licitación ya eran tres los contratos del Plan de Acondicionamiento de Autovías de Primera Generación que habían salido a concurso pú-

blico en un mes, por valor total de 1.821 millones de euros.

El cuarto tramo en licitarse fue el que abarca entre la R-2 y los límites provincia-

les de Soria y Guadalajara, en la A-2, con un presupuesto de 515.279.681 euros. Este tramo, de 77,5 kilómetros de longitud (situado entre los puntos kilométricos 62,00 y 139,00), destaca especialmente por la alta densidad de tráfico que registra, existiendo en él numerosos accesos directos, vías de aceleración y deceleración que necesitan obras de adecuación en profundidad.

El 20 de junio del año pasado, el Ministerio de Fomento sacaba a concurso público el quinto contrato de concesión para la adecuación, reforma y conservación de otro tramo del Plan, en este caso un trayecto de 146 kilómetros de la A-1 (entre los puntos kilométricos 101 al 247), entre Santo Tomé del Puerto y Burgos, en las provincias de Segovia y Burgos.

Cuatro meses después, el 21 de noviembre, se adjudicaba este tramo con un presupuesto que asciende a 475.237.744 euros.





Pero no ha sido la última adjudicación de contratos incluidos en el Plan de Acondicionamiento de Autovías de Primera Generación.

También el pasado mes de noviembre, el Ministerio de Fomento adjudicó el tramo

entre la ciudad de Madrid y la R-2 (entre los puntos kilométricos 5,9 y 62 de la A-2), en las provincias de Madrid y Guadalajara, con un presupuesto de 409.193.222 euros.

Junto al anterior, se adjudicó el contrato de concesión

► *En la A-1 se ha adjudicado hasta ahora un contrato para adecuar un tramo de 146 km entre Segovia y Burgos.*

para la conservación y explotación del trayecto comprendido entre la R-2 y los límites provinciales de Soria y Guadalajara de la A-2, en Guadalajara, con un presupuesto de 263.575.672 euros. Este tramo comprende desde el punto kilométrico 62 al 139,500 de la autovía que une Madrid con Guadalajara.

Más recursos para modernizar y conservar la red

Uno de los capítulos más relevantes del PEIT es, además de la ejecución de nuevas carreteras, el referido a las actuaciones de modernización y conservación de la red existente. El Plan de Acondicionamiento de Autovías de Primera Generación permitirá homogeneizar y modernizar las autovías más antiguas. Para llevar a cabo el mantenimiento de las carreteras, el PEIT prevé aumentar la dotación anual para conservación hasta el 2% del valor patrimonial de la red, respecto al 1% de la pasada legislatura. En 2007, los recursos asignados a este capítulo ya se situaban en el 1,7%.

En concreto, los Presupuestos Generales del Estado de 2005, 2006 y 2007 han destinado 2.676 millones de euros a la conservación y explotación de carreteras, una cifra que incrementa en un 50% la media anual de la anterior legislatura.

Este incremento de los recursos está permitiendo mejorar el estado de la red y la

seguridad vial con actuaciones como la licitación de 613 actuaciones de conservación y seguridad vial en 9.000 kilómetros de la red, por un importe de 1.435 millones de euros (tres veces más que la cantidad destinada en la anterior legislatura); o la licitación de 90 contratos de conservación integral en más de 12.800 kilómetros, por un importe de 456 millones de euros, una media anual de 166 millones, lo que representa un 70% más respecto a la legislatura anterior.

Junto a lo anterior, en esta legislatura se están ejecutando planes específicos para la mejora de la seguridad vial, como el Plan de Viabilidad Invernal, que ha permitido, por ejemplo, que ya se hayan puesto en servicio 270 máquinas quitanieves nuevas (un 45% más que en 2004); o el Plan de Instalación de Barreras de Seguridad Especiales para Motoristas, que prevé la sustitución de 1.505 kilómetros de barreras en seis años.

Actuaciones en la A-3

Las actuaciones en marcha también se han extendido a la A-3. En concreto, a mediados del año pasado se autorizó la licitación para adecuar, reformar y conservar 136,63 kilómetros de esta autovía. Se trata de un tramo comprendido entre los límites provinciales de Madrid-Cuenca y los límites provinciales de Cuenca-Albacete, un recorrido situado concretamente entre los puntos kilométricos 70,7 y 177,53 de la A-3 y los puntos kilométricos 0 y 29,8 de la A-31.

Obras de gran reparación, de reforma y de mantenimiento son los tres tipos de actuaciones en las autovías previstas en el Plan

Para sufragar el coste de esta actuación, como en los casos anteriores, el Estado ha optado por el denominado peaje en sombra, lo que permite la modernización de estas infraestructuras con coste cero para los usuarios.

Antes de acabar el año 2007, el ministerio dio un paso más en la tramitación que permitirá la ejecución de las obras en este tramo a lo largo de 2008. Y es que a mediados de noviembre de 2007, lo adjudicó con un presupuesto que se eleva a los 277.888.731 euros.

También en noviembre de 2007 se adjudicó el contrato para la conservación y explotación del tramo La Roda-Bonete de la A-31, en Albacete, por valor de 254.668.126 euros. Este tramo de la A-31, comprendido entre los puntos kilométricos 29,800 y 124, se caracteriza especialmente por su alta densidad de tráfico.

Actuaciones en la A-4

En la autovía de Andalucía (A-4), el Ministerio de Fomento licitó también en 2007 la concesión para la adecuación, reforma y conservación de 107 kilómetros, con un coste total de 618.080.516 euros por periodo de 19 años. El tramo está comprendido entre los puntos kilométricos



► Fomento ha previsto para 2008 una inversión de 1.520 millones de euros para licitar obras en 609 kilómetros.

138 y 245 de esta autovía, entre Puerto Lápice y Venta de Cárdenas (Ciudad Real), un trayecto que a finales de año pasado se adjudicó por un presupuesto de 319.067.366 euros.

Del mismo modo, a mediados de 2007 se licitó un tramo de 63,72 kilómetros de la A-4 que se encuentra si-

tuado entre Madrid capital y la R-4, en las provincias de Madrid y Toledo. Esta actuación, que se desarrollará entre los puntos kilométricos 3,78 y 67,5, fue finalmente adjudicada con un presupuesto de 249.165.245 euros.

Una de las señas de identidad de este recorrido es su alta densidad de tráfico, exis-

tiendo en él numerosos accesos directos, vías de aceleración y deceleración, carriles de trenzado cortos y estructuras, pórticos y banderolas con gálibo escaso, algo que cambiará una vez finalizadas las obras contempladas en el Plan de Acondicionamiento de Autovías de Primera Generación. ■