



## DIPLOMA DE POSTGRADO EN SEGURIDAD VIAL LABORAL

### METODOLOGÍA DE IMPARTICIÓN

---

El curso tiene una duración de 258 horas, y se imparte de forma semipresencial, combinando una serie de sesiones presenciales con un trabajo personal a distancia.

### SESIONES PRESENCIALES (30 horas)

---

El estudio presencial se distribuye en 6 sesiones de 5 horas cada una. El lugar previsto para la impartición de las sesiones presenciales es el siguiente:

**FUNDACIÓN TRANSFORMA**  
**López de Hoyos, 64 - 1º G 28002 MADRID**

Días de impartición:

**Viernes, 15/04/2011 Sesión presencial de 16:00 a 21:00**

**Sábado, 16/04/2011 Sesión presencial de 09:00 a 14:00**

**Viernes, 20/05/2011 Sesión presencial de 16:00 a 21:00**

**Sábado, 21/05/2011 Sesión presencial de 09:00 a 14:00**

**Viernes, 03/06/2011 Sesión presencial de 16:00 a 21:00**

**Sábado, 04/06/2011 Sesión presencial de 09:00 a 14:00**

### ESTUDIO A DISTANCIA

---

Para el estudio no presencial, el alumno cuenta con una guía de estudios y con un material didáctico extenso y clasificado. Los apoyos para el estudio a distancia son los siguientes:

**TUTOR:** Se facilitará un teléfono de contacto. El tutor responderá a las dudas planteadas por los alumnos a lo largo del curso. También se pueden plantear dudas al tutor a través del aula virtual.

**DINAMIZADOR:** Persona que llamará al teléfono de contacto indicado por el alumno para realizar un seguimiento personalizado. El dinamizador resolverá todas las dudas relacionadas con aspectos metodológicos y/o administrativos del curso.

**AULA VIRTUAL:** Los alumnos recibirán al comienzo del curso una clave de acceso al Aula Virtual.

### TRABAJO FINAL O TESINA

---

Una vez finalizado el estudio teórico, se deberá desarrollar un trabajo práctico o tesina que servirá al tutor para evaluar al alumno. Este trabajo deberá entregarse a los tres meses de la finalización del curso. En el transcurso de las sesiones presenciales se le informará al alumno acerca de las características de dicho trabajo del curso.

### INFORMACIÓN E INSCRIPCIONES

---

El precio del curso es de 1.450 €. Para una mayor información del curso pueden ponerse en contacto con nosotros en la dirección de correo electrónico [ainhoa.cano@monfortybonell.com](mailto:ainhoa.cano@monfortybonell.com).

Para inscribirse debe enviar a la misma dirección de correo ([ainhoa.cano@monfortybonell.com](mailto:ainhoa.cano@monfortybonell.com)) la siguiente documentación:

- **Ficha de preinscripción** cumplimentada
- Fotocopia del **DNI**
- Fotocopia del **título universitario / Carta de la empresa certificando experiencia profesional.**

## DIPLOMA DE POSTGRADO EN SEGURIDAD VIAL LABORAL

### CONTENIDOS

#### Marco jurídico obligacional

Marco normativo  
Actividades incluidas y excluidas  
Obligaciones empresariales en materia de prevención

#### El accidente laboral. Conceptos y clases

Clases de accidentes de tráfico laborales  
Epidemiología

#### Tratamiento y análisis de datos de accidentes

Análisis estadístico de los accidentes laborales de tráfico: Conceptos básicos  
Metodología de investigación de los accidentes laborales de tráfico  
Técnicas de investigación aplicadas a los accidentes laborales de tráfico.

#### El trabajador como conductor de vehículo

El trabajador. Derechos y obligaciones  
La vigilancia de la salud  
El control de alcoholemia y sustancias estupefacientes  
La formación preventiva  
El trabajador conductor como recurso preventivo presente

#### El vehículo

El vehículo. Titularidad y uso  
El vehículo como equipo de trabajo. Obligaciones  
Clases de vehículos. Inspección técnica  
Seguridad activa y pasiva

#### La actividad de la empresa

Clases de actividad, traslados, transportes.  
Transportes de mercancías.  
Transportes de mercancías peligrosas.  
Transporte de viajeros.  
Transporte urbano.  
El reparto.  
Carga y descarga por medios propios, ajenos o manuales.  
La ruta.  
El tráfico en el interior de puertos, aeropuertos e instalaciones.

#### El factor humano en la conducción

El comportamiento humano en la conducción: modelos explicativos.  
Modelos de prevención de riesgos laborales.  
Atención y conducción. El problema del móvil.

Percepción y estilos cognitivos en la conducción.  
Aprendizaje y conducción.  
Drogas de abuso y conducción.  
Alcohol y conducción.  
Fármacos y conducción.  
Implementación de programas de comunicación y control en el ámbito de las drogodependencias.  
Sueño y conducción: el trabajo nocturno y a turnos.  
Elaboración de gráficos de trabajo.  
Fatiga y conducción.  
Alteraciones psicológicas y accidentes de laborales tráfico.  
Otros factores de riesgo.

#### La actividad preventiva del empresario y su aplicación a la seguridad vial

La evaluación de riesgos.  
Plan de actuación preventiva.  
Medidas de emergencia.  
Formación e información.  
Estrategias de comunicación interna.  
Elaboración de planes de seguridad vial.  
Evaluación de las medidas implementadas.  
La participación de los trabajadores.

#### Las condiciones laborales

La jornada laboral.  
El control de la jornada laboral.  
El sistema de remuneración.  
El tipo de contrato laboral.

#### La organización del trabajo

La subcontratación.  
El trabajador autónomo.  
El deber de coordinación preventiva.  
El intrusismo.

#### Las posibles responsabilidades jurídicas

La responsabilidad administrativa.  
La responsabilidad civil y penal, supuestos y jurisprudencia.

#### Investigación y reconstrucción de accidentes de tráfico

La información: recogida y registro de datos.  
Estudio de víctimas y biocinemática.  
Estudio del escenario del accidente  
Estudio de los elementos del vehículo  
Introducción al atestado

#### Tesina